

## BEZSTYKOWY ZAPŁON CDI DLA:

- JAWA 250 TYP 353, TYP 11, TYP 553, TYP 559, TYP 590, TYP 592,
- CZ 175 TYP 477, TYP 487
- CZ 125 TYP 488

### PODSTAWOWE DANE EKSPLOATACYJNE:

- MOC 70W
- NAPIĘCIE PRACY 12V
- ŚREDNICA KOŁA MAGNESOWEGO 102 MM PRZY WADZE 700G

Do przeprowadzenia montażu i regulacji zestawu zapłonu niezbędne są:

- podstawowa wiedza techniczna i elektryczna
- umiejętność czytania schematów i instrukcji
- podstawowy zestaw narzędzi
- czujnik położenia tłoka lub tarcza kątowa
- lampa stroboskopowa

### MONTAŻ:

- 1.Oczyścić stożek wału z rdzy i tłustych substancji jeśli występują.
- 2.Przeciągnąć przez gumowy dławik przewody zestawu.
- 3.Osadzić i skrócić kołeczek ustalający położenie koła magnesowego (ma on wystawać max. 2,5 mm poza obrys stożka wału korbowego.
- 4.Osadzić i przykręcić podstawę ze statorem i impulsatorem w miejscu oryginalne prądnicy kierując ją przy impulsatorze w górny lewy róg karteru.
- 5.Popuścić dwie śruby m4 trzymające impulsator i maksymalnie odsunąć go od osi wału korbowego.
- 6.Osadzić i przykręcić koło magnesowe zważając przy tym aby nie wytrącić kołka ustalającego z gniazda.

**UWAGA: Wycięcie w piaście koła MUSI być w jednej linii z kołkiem ustalającym!!!**

### REGULACJA:

- 1.Wyregulować kąt wyprzedzenia zapłonu oraz odległość impulsatora od znacznika (paska) na kole magnesowym:
  - odkręcić świecę zapłonową
  - popuścić śruby regulacyjne impulsatora, tak aby możliwe było jego swobodne przesuwanie - obracając wałem wyznaczyć punkt zapłonu (ok 3,5 / 4mm przed GMP/ZZ)
  - ustawić impulsator (przesuwając przód/tył) tak aby koniec znacznika zapłonu (pasek na kole magnesowym) znajdował się na środku impulsatora
  - ustawić impulsator (przesuwając bliżej/dalej) tak aby szczelina między impulsatorem, a znacznikiem wynosiła max 0.3mm
  - uważając, aby nie zmienić ustawionych odległości dokręcić dwie śruby mocujące impulsator

**UWAGA:** Profesjonalnym i zalecanym sposobem regulacji zapłonu (wyznaczenia położenia tłoka i sprawdzenia punktu zapłonu) jest skorzystanie z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej i lampy stroboskopowej oraz markera.

Korzystanie i obsługa lampy stroboskopowej oraz czujnika zegarowego lub tarczy kątowej jest wiedzą fundamentalną i poniższa instrukcja NIE ZAWIERA informacji jak z tego typu przyrządów należy korzystać!

## **MONTAŻ CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA:**

1. Przewody z silnika przeciągnąć pod zbiornik motocykla.
2. Wszystkie urządzenia z zestawu należy podłączyć za pomocą złączy konektorowych i kostek łączących dołączonych do zestawu według załączonego schematu elektrycznego instalacji.

**UWAGA!** Polaryzacja układu elektrycznego:

( + ) biegun dodatni akumulatora jest to sygnał sterujący

( - ) biegun ujemny akumulatora to masa

Tylko taka polaryzacja układu pozwoli na prawidłową pracę systemu!

**Należy wymienić wszystkie odbiorniki elektryczne napięcie 12V.**

**UWAGA! ! Przy zakładaniu akumulatora pamiętać o bezpieczniku (8A) połączony w sposób szeregowy przy biegunie ujemnym akumulatora, a ramą motocykla!**

### **TEST:**

1. Włączyć zapłon (przy włączeniu zapłonu musi zadziałać przełącznik masujący, charakterystyczny dźwięk, tj: „pstryk”).
2. Połączyć świecę z fajką cewki wysokiego napięcia oraz przytknąć świecę do karteru silnika.
3. Poruszając dźwignią startera nożnego sprawdzić czy występuje iskra na elektrodach świecy zapłonowej.

**UWAGA!** Przed odpalaniem motocykla ustawić przerwę na elektrodach świecy (0.6mm).

4. Zakręcić świecę zapłonową i założyć fajkę.

5. Uruchomić motocykl i sprawdzić działanie wszystkich odbiorników prądu oraz ładowanie akumulatora (napięcie ładowania min 12.2, max 14,4v).

**UWAGA!** PRZY PIERWSZYM URUCHOMIENIU SILNIKA NIE DOPUŚCIĆ ABY SILNIK OSIĄGNAŁ GWAŁTOWNIE WYSOKIE OBROTY. GROZI TO USZKODZENIEM MODUŁU ZAPŁONOWEGO.

**UWAGA!** W sytuacjach awaryjnych dopuszczalne jest użytkowanie systemu bez akumulatora. W tym celu należy odpiąć przewód czarno-biały (pin 87a w urządzeniu gaszącym) oraz połączyć go w sposób szeregowy z przełącznikiem/stycznikiem zwartym z masą (-). Przyłączenie przewodu do masy powoduje zanik iskry (stop silnika).

Funkcja kontrolki ładowania dostępna jako opcja przy zakupie dodatkowego elementu sterującego.