

## I

### Przygotowanie do montażu

1. Ustawić pojazd na nóżkach centralnych.
2. Zdemontować:
  - żarówki (konieczność wymiany na 12v)
  - oryginalny stator oraz wirnik wraz z przewodami

## II

### Montaż

1. Zamontować w miejscu oryginalnego statora nowy stator ustawiając go przy tym w taki sposób, aby przewody elektryczne i przewód wysokiego napięcia nie zostały przycięte (podczas ustawiania warto pokręcić podstawą prawo/lewo tak aby przewody mogły same się ustawić).
2. Przykręcić 3x śrubami m5 wraz z podkładkami płaskimi podstawkę do karтеру (ustawiając śruby w środku pola regulacyjnego - "fasolek" na podstawie)

2. Zamontować koło magnesowe

#### UWAGA:

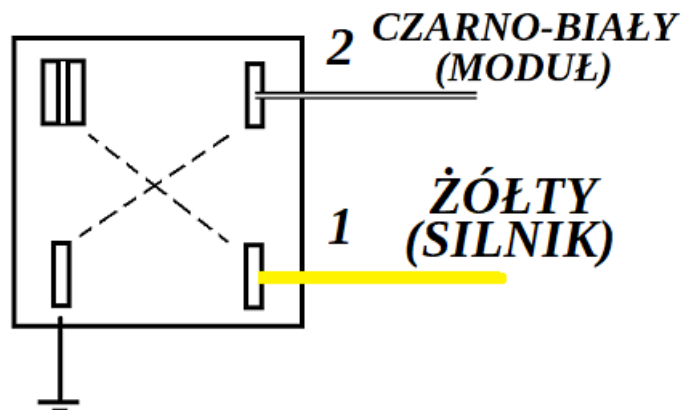
Uważać na ustawienie rowka w piaście koła na wpust czółenkowy (klin)!  
Muszą one znajdować się w osi- tylko taka pozycja gwarantuje poprawne osadzenie koła!  
Do poprawnego działania zestawu NIE jest potrzebny regulator (stabilizator) napięcia!

3. Dokręcić koło magnesowe nakrętką wraz z podkładką sprężystą dołączone do zestawu

#### UWAGA!

Dokładna regulacja wyprzedzenia kąta zapłonu możliwa jest tylko przy pomocy lampy stroboskopowej!

4. Umieścić w pojeździe moduł zapłonowy.
5. Wykorzystując kostki dołączone do zestawu podpiąć moduł zapłonowy.
  - a) **czerwono-czarny**(moduł)+**czerwony**(silnik)
  - b) **czerwono-biały**(moduł)+**niebieski**(silnik)
  - c) **czarny**(moduł)+**masa** (rama motocykla)
  - d) **pomarańczowy**(moduł)+**pomarańczowy** (silnik)
  - e) **czarno-biały** do gaszenia (**gaszenie poprzez zwieranie z masą!**)
6. Podłączenie przewodów z modułu (gaszenie) i silnika (światła/ladowanie) do stacyjki:



1. Przewód żółty z silnika (światła).
2. Przewód czarno-biały z modułu (gaszenie).

**UWAGA:** Profesjonalnym i zalecanym sposobem regulacji zapłonu (wyznaczenia położenia tłoka i sprawdzenia punktu zapłonu) jest skorzystanie z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej i lampy stroboskopowej oraz markera.

Korzystanie i obsługa lampy stroboskopowej oraz czujnika zegarowego lub tarczy kątowej jest wiedzą fundamentalną i poniższa instrukcja NIE ZAWIERA informacji jak z tego typu przyrządów należy korzystać!

## I

### Przygotowanie do montażu

1. Ustawić pojazd na nóżkach centralnych.
2. Zdemontować:
  - żarówki (konieczność wymiany na 12v)
  - oryginalny stator oraz wirnik wraz z przewodami

## II

### Montaż

1. Zamontować w miejscu oryginalnego statora nowy stator ustawiając go przy tym w taki sposób, aby przewody elektryczne i przewód wysokiego napięcia nie zostały przycięte (podczas ustawiania warto pokręcić podstawą prawo/lewo tak aby przewody mogły same się ustawić).
2. Przykręcić 3x śrubami m5 wraz z podkładkami płaskimi podstawkę do karтеру (ustawiając śruby w środku pola regulacyjnego - "fasolek" na podstawie)

2. Zamontować koło magnesowe

#### UWAGA:

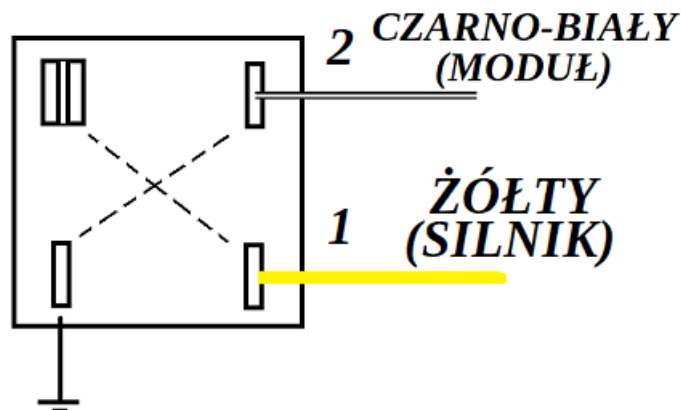
Uważać na ustawienie rowka w piaście koła na wpust czółenkowy (klin)!  
Muszą one znajdować się w osi- tylko taka pozycja gwarantuje poprawne osadzenie koła!  
Do poprawnego działania zestawu NIE jest potrzebny regulator (stabilizator) napięcia!

3. Dokręcić koło magnesowe nakrętką wraz z podkładką sprężystą dołączone do zestawu

#### UWAGA!

Dokładna regulacja wyprzedzenia kąta zapłonu możliwa jest tylko przy pomocy lampy stroboskopowej!

4. Umieścić w pojeździe moduł zapłonowy.
5. Wykorzystując kostki dołączone do zestawu podpiąć moduł zapłonowy.
  - a) **czerwono-czarny** (moduł) + **czerwony** (silnik)
  - b) **czerwono-biały** (moduł) + **niebieski** (silnik)
  - c) **czarny** (moduł) + **masa** (rama motocykla)
  - d) **pomarańczowy** (moduł) + **pomarańczowy** (silnik)
  - e) **czarno-biały** do gaszenia (**gaszenie poprzez zwieranie z masą!**)
6. Podłączenie przewodów z modułu (gaszenie) i silnika (światła/ladowanie) do stacyjki:



1. Przewód żółty z silnika (światła).
2. Przewód czarno-biały z modułu (gaszenie).

**UWAGA:** Profesjonalnym i zalecanym sposobem regulacji zapłonu (wyznaczenia położenia tłoka i sprawdzenia punktu zapłonu) jest skorzystanie z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej i lampy stroboskopowej oraz markera.

Korzystanie i obsługa lampy stroboskopowej oraz czujnika zegarowego lub tarczy kątowej jest wiedzą fundamentalną i poniższa instrukcja NIE ZAWIERA informacji jak z tego typu przyrządów należy korzystać!